



Information

Saab BioPower goes Rinspeed

Conduire en respectant l'environnement constitue cette année le thème principal du Salon de l'Automobile de Genève. En collaboration avec Rinspeed, Saab démontre avec une « 9-5 BioPower Rinspeed » comment vision et réalité peuvent harmoniser. Le modèle est équipé d'un système de propulsion au bioéthanol et prouve qu'il est possible aujourd'hui de réduire considérablement les émissions fossiles de CO₂ sans pour autant renoncer au plaisir de conduire.

Glattbrugg. Le récent rapport de l'ONU sur le changement climatique est clair : l'homme, par son comportement, contribue fortement au réchauffement climatique. La réduction des émissions de CO₂ devient un thème central – également au Salon de l'Automobile de Genève. Pourtant, la conduite respectueuse de l'environnement n'est plus une idée futuriste depuis longtemps. Avec la présentation au dernier Salon de l'Automobile de la Saab BioPower, un véhicule fonctionnant à l'E85 (85% de bioéthanol et 15% d'essence), Saab avait fait à nouveau figure de proue dans le domaine de la conduite écologique et avait prouvé que technologies écologiques et plaisir de conduite assidu pouvaient parfaitement coïncider.

Vision et réalité réunies

Cette année, Saab franchit un nouveau pas au Salon de l'Automobile de Genève. Les visiteurs peuvent admirer sur le stand 5030 une union excellemment réussie entre vision et réalité. La « Saab 9-5 BioPower Rinspeed ». La Saab BioPower remaniée attire immédiatement le regard du visiteur grâce à l'éclat de sa peinture brillante jaune chromé. Le modèle spéciale de Saab rabaisé est revêtu des propres matériaux utilisés par Rinspeed pour son prototype futuriste « eXasis ». (eXasis constitue la première voiture transparente en plastique de haute technologie qui soit équipée, tout comme la Saab BioPower, d'un système de propulsion au bioéthanol). Ainsi la Saab BioPower Rinspeed étincelle avec de nouvelles applications en forme de losanges en fibres de verre métallisées à l'aluminium. On retrouve le motif des losanges dans le revêtement des sièges. L'intérieur complète également l'aspect innovateur avec une sellerie de sièges moderne constituée d'un tissu rembourré de parties en Technogel. Des ceintures de sécurité jaune Speed

et le nouveau tableau de bord revêtu de fibre de verre parachèvent à la perfection la métamorphose de la Saab BioPower.

Saab avec des modèles spéciaux écologiques et sportifs

La Saab BioPower Rinspeed ainsi que le modèle eXasis cité ci-dessus, susciteront ensemble l'admiration. Il s'agit là d'une étude que Rinspeed présente pour célébrer le 30^{ème} anniversaire de son entreprise. Avec l'eXasis, Rinspeed présente une voiture capable de développer 150 ch avec une propulsion écologique. Le projet parallèle de la Saab BioPower écologique et sportive de 180 ch a amené les deux sociétés traditionalistes à coopérer.

Saab fête également un jubilé en 2007 sous le thème « 60 années d'idées turbocompressées ». A cette occasion, Saab lance le modèle spécial « Anniversary Edition ». Cependant, c'est la voie entreprise vers les véhicules écologiques et sportifs qui sera dorénavant maintenue en conséquence. Saab présente au Salon de l'Automobile de Genève la nouvelle 9-3 Saab BioPower en première mondiale. Elle sera disponible en Suisse à partir de l'automne 2007 et remplacera parfaitement la Saab 9-5 BioPower.

Saab veut poursuivre son idée de réduire les émissions de CO₂ sur les voitures jusqu'au bout. Avec la « Saab 9-5 BioPower100 Concept », Saab présente au Salon de l'Automobile un véhicule pouvant fonctionner à cent pour cent au bioéthanol. Saab poursuit ainsi sa philosophie de mettre l'homme et l'environnement au centre de ses activités.

Contact :

Christoph Bleile

Téléphone : 044 / 828 28 42

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg
Relations publiques

22 février 2006 / N°5 /DF

1-1 Rinspeed – Saab BioPower