

RINSPEED



Bayer MaterialScience

Rinspeed と Bayer MaterialScience が共同で新しい自動車コンセプトを発表

「Rinspeed Senso」 - ドライバーを感じる自動車

2005年3月3～13日、Salon de l'auto Genève で世界初公開

Zumikon / Leverkusen 発 - 「自動車の主役は、技術ではなく人間であるべきなのです。」とRinspeed社長Frank M. Rinderknecht氏(49歳)は、コンセプトカー最新作の基本アイデアを一言にまとめた。この基本アイデアに則って開発されたコンセプトカー「Senso」を、世界的に有名なスイスのデザイン&コンセプト・メーカーRinspeedと世界一のプラスチック・メーカーであるバイエルMaterialScienceが共同で、2005年3月3～13日、Salon de l'auto Genèveで発表する。「Senso」の開発には、経験豊かなエンジニアリング・スペシャリストEsoroも携わった。「パートナーたちと共同で、我々は、既に今日、明日の自動車を研究・開発しているのです。『Senso』は、自由なアイデアと奇想な考え方が実を結んだ最高の例といえるでしょう。」とバイエルの自動車専門家Johannes Seesing氏(51歳)は、付け加えた。

環境にやさしい天然ガスで駆動される「Senso」が、世界でもっとも「官能的」な車と称されことには訳がある。「Senso」は、ドライバーを感じ取るのだ。ドライバーのバイオメトリクス(生物測定学的数値)を測定し、形状、色、音楽、香りなどでドライバーに好影響を与えるのである。なぜ?…落ち着いたドライバーは、安全運転をするからだ。

その中には、チューリッヒ大学とインスブルック大学で開発された完成度の高いセンサーが秘められている。バイオメトリクス・ポラー・クロックがドライバーの脈を測定、「モーバイル・アイ」カメラが、ドライバーの行動を認識、「どのように、どのくらいの頻度で車線変更しているか?」、「スピードは?」、「前方車両との車間距離は?」、などを察知する。そして - これはまだヴィジョンだが - HPの車内コンピューターが、これらのデータから特別なアルゴリズムで、ドライバーの気分を感じ取るのである。

コンセプトカーの開発者たちは、これを「Zen-Sor(禅サー)」と呼んでいる。東洋の「禅」と「センサー」をかけているのだ。それには理由がある。はじき出された値に応じて、ドライバーにインパルスが送られ、リラックスさせてくれるのである。会話するインターフェイスは、チューリッヒ大学情報工学研究室のデザイン学修士Andreas Fischer氏のアイデアだ。彼は、インスブルック大学心理学研究室と共同で「zenMotion(禅モーション)コンセプト」を開発した。開発の起点は、動き(パターン)が人間のエモーション(情緒、感情)に与える影響の研究だった。「Senso」には、4つ小さなシャープ製LCDモニターが取付けられており、ドライバーの状態に応じて、刺激的な(橙黄/黄)、落ち着かせる(青/紫)、中立的な(緑)パターンが表示される。これらのモニターは、未来的デザインの面全体が光る、まぶしくない、環境光としてコックピットを照らすボードに組み込まれる。

このボードは、バイエルMaterialScienceとスイスの電子機器専門メーカーLumitecが開発した、新しい発光フィルムが有ってこそ可能になった。そして今回、「Smart Surface Technology」と呼ばれるこの技術が、世界で初めて自動車に採用されることになったのだ。Johannes Seesing氏：「『Senso』をもって、我々は、自動車デザイナー達に、この新技術の大きな可能性を示すことができます。この光るマテリアルは、どんな形状にも加工でき、豆球やLEDは、必要なくなります。」このハイテクボード、コンピューター制御により、かける電圧を変えるだけで、緑、青、橙黄に変色できるのである。

そしてこの視覚的刺激的効果は、特別に作曲され、コンピューターにデジタル録音されているメロディーによって助長される。目と耳だけではない。鼻までもが刺激されるのだ。香りの専門家CWS/Voitinoが開発した、香りがエアコンから車内に立ち込める。バニラ・マンダリンは、落ち着き、グレープフルーツは、刺激的。だが、それだけではない、触覚さえも考慮されている:ドライバーの疲れを中央コンピューターが感知、シートに内蔵されたモーターが、ドライバーを - 文字通り - ゆすり起こす。

Rinspeed「Senso」 - つまずきの石

だが「Senso」が持っているのは内側の値うちだけではない。賛否両論あるデザインが無ければ、「Rinspeed」の姓を名のる資格は無いのだ。鮮明で、無駄の無い内装デザインが、人間を主役として引き立たせる。ドライバーは、車体の一列目中央に1人で座る。その両斜め後ろにイタリア・X-Mobilデザイン・カバーのRecaro製助手席が配置される。ところでそのデザインだが…内装・外装ともに多用されているカーボン製部品が、視覚的にテクニカルでクールなタッチを与えている。これらのカーボン部品は、全てMP Designの手作りだ。

車両自体のデザインだが、人間がここ何百年もの間造り上げてきた建物のような雰
囲気を故意にかもし出している。いわばモバイルとインモバイル(不動産)の緊
張に満ちた架け橋を意図しているのだ。2つに分かれた後部は、大胆な屋根、そし
て深い建物の谷を思わせる。カーブと鋭角なエッジは、機能的な工業建築を連想さ
せる。

これらの形状を実現する際、ハイテク素材が使われてる。例えば、ボディーには、
100%リサイクル可能なコンポジットが採用された。際立ったSpeedsterウインドや、高
層建築を思わせる後部には、高級ポリカーボネートMakrolon[®]が使用されている。通
常採用されるウインドガラスと比べると、ひっかいても傷のつきにくいコーティングが
施されたこのマテリアルは、半分の重さしかなく、割れることも無い。しかもどのよう
な形状にも加工できるのだ。

息をのむようなボディーも、もちろん既製品では有り得ない贅沢な仕様だ。「Senso」
のシルク・マットに輝く塗装は、バイエルの研究室で生まれた特注品、デザイナー・メ
ーカー「Rinspeed」のためだけに開発された。内装の布のような感触の透明ラッカー
が、表面にやわらかさを与える。

きれいなパワー – 駆動技術

重さ 1385kgの「Senso」には、Porscheの 3.2L ボクサーエンジンBoxster Sが搭載され、
「Senso」用に、ガソリンと天然ガスで駆動できるよう改造されている。これにより、排気
管から吐き出される環境を害するCO₂が、最高 30%削減される。その理由は？…天
然ガスは、とてもきれいな燃料。その主成分はメタンガスで、ほとんど硫黄分を含んで
いないからだ。エンジンの性能は、250PS/184kW(6200rpm)、最大トルク 300Nm
(4600rpm)。このパワーを、6速マニュアル・トランスミッションが後輪へ伝える。
「Senso」の 0 - 100km/h加速は、5.9 秒、最高時速 250km/hを誇る。

トラクションの要は、Continental の SportContact 2、前輪には、19 インチ 235/35 ZR
が、後輪には 19 インチ 255/35 ZR が採用された。そしてこのタイヤは、前 8.5x19 イ
ンチ、後ろ 9.5x19 インチの Barracuda ホイールにかぶせられる。

未来的ボディーは、KW automotive が特別設計した、高さも、硬さも調節可能なシャ
ーシに取り付けられる。そしてシャーシ技術者たちは、曲芸を成し遂げたのだ。なんと、
快適さとスポーティーさを完璧に調和させたのだ。

「Senso」の革命的な照明技術は、照明の専門家が担当した。8つあるライトは、まるで「Star Wars」の一場面を見ているよう。だがキャプテン・ジャークも楽しんでくれることであろう。事故、窃盗や強盗等の時、このインテリジェントな in.pro SAT システムは GMS ネットを利用して自動的に非常呼び出しを発信する。

Zumikon / Leverkusen, 2005年2月
dre /fmr (2005-0061jp)

Rinspeed社担当:

Frank M. Rinderknecht, Tel.: +41 44 918-2323, Fax: +41 44 918-2420
E-Mail: fmr@rinspeed.com / Internet: www.rinspeed.com

バイエルMaterialScience社担当:

Gerd Dreßen, Tel.: +49 214 30-66204, Fax: +49 214 30-33779
E-Mail: gerhard-johannes.dressen@bayermaterialscience.com
Internet:www.bayermaterialscience.com

チューリッヒ大学およびインスブルック大学担当者:

Claudia A. Wirth, Tel.: +41 1 635 43 53, Fax: +41 1 635 45 07
E-Mail: wirth@ifi.unizh.ch / Internet: www.oktopus.ch

ダウンロードは、「www.rinspeed.com」と「www.press.bayer.com」から。

充実したTVフィードは:

Medialink まで

Tel.: +44 2075542704

mediarelations@europe.medialink.com