

News release

Rinspeed AG
Strubenacher 2-4
CH-8126 Zumikon
Switzerland
Tel.: +41-1-9182323
www.rinspeed.com

Bayer MaterialScience AG
Communications
D-51368 Leverkusen
Germany
Tel.: +49 214 30-66204
www.press.bayer.com

Rinspeed og Bayer MaterialScience presenterer i fellesskap et nytt kjøretøykonsept

Rinspeed „Senso“ – bilen som føler sjåføren

Verdenspremiere på Automobilsalongen i Genève fra 3. til 13. März 2005

Zumikon / Leverkusen – „Det er heller mennesket som bør stå i midtpunktet for bilen, og ikke stadig mer teknikk“, sier Rinspeed sjefen Frank M. Rinderknecht (49) og røper dermed den grunnleggende ideen for det nye Concept Car-Sprosses. Det nye kjøretøykonseptet „Senso“, som den renommerte sveitser design- og konsept-smeden i samarbeid med Bayer MaterialScience, en av de største kunststoffprodusentene i verden, presenterer på Automobilsalongen i Genève fra 3. til 13. März 2005, er basert på dette. „Senso“ er blitt utviklet i fellesskap med Engineering-spesialisten Esoro som har vært partner i mange år. Og Bayer bilspesialisten Johannes Seesing (51) føyer til: „Sammen med våre partnere i automobilindustrien forsker og arbeider vi allerede i dag med bilen av i morgen. „Senso“ er et fremragende eksempel for ukonvensjonelle ideer og anvendt tverrtenking.“

„Senso“ som blir drevet med miljøvennlig naturgass, er ikke uten grunn den „sanseligste“ bilen i hele verden. Fordi „Senso“ „føler“ sjåføren, den måler altså hans biometriske verdier – og virker så med mønstre, farger, musikk og duft positivt på den som kjører. Og grunnen er: En sjåfør som føler seg harmonisk og i likevekt, kjører ganske enkelt sikrere.

Bak dette gjemmer det seg en finslepet idé om sensorikk, og dette er hjertet til kjøretøyet: Flere sensorer er ansvarlige for innlesingen av data. Et biometrisk polarur måler pulsfrekvensen til sjåføren. Et ”Mobile Eye” kamera registrerer hans måte å kjøre på, altså hvordan og hvor ofte han skifter kjørefelt, og hvor tett og hvor fort han kjører etter bilene foran seg. Deretter – slik er visjonen – beregner en HP borddatamaskin disse data og bestemmer således med hjelp av spesielle algoritmer sjåførens sinnstilstand for øyeblikket.

Utviklerne av denne Concept Car snakker ikke uten grunn om „Zen-Sorik“ – og hentyder dermed til meditasjon fra det fjerne Østen. For på basis at de utregnede verdiene, får piloten nå die sansefølelse impulsene som setter ham i en tilstand av avslappet oppmerksomhet. Ideen om kommuniserende overflater stammer fra Dipl.-Des. Andreas Fischer, som har utviklet „zenMotion konseptet“ ved instituttet for informatikk ved Universitetet i Zürich i nært samarbeid med instituttet for psykologi ved Universitetet i Innsbruck. Utgangspunktet for utviklingen var undersøkelser av vitenskapsmenn som arbeider med følelsesmessig virkning av bevegede mønstre på mennesker. I „Senso“ brukes det – alt etter sjåførens øyeblikkelige forfatning – fire små Sharp-LCD billedskjermer med fargemønstre i blikkfeltet til sjåføren og disse virker stimulerende (orange/gul), beroligende (blå/fiolett) eller nøytralt (grønn). De er innebygget i den futuristiske innvendige forklodningen, som lyser som en eneste flate og som gir bilens cockpit et blendefritt, behagelig lys.

En helt ny lysfolieteknikk gjør dette mulig. Denne er utviklet av Bayer MaterialScience og den sveitsiske elektronikk spesialisten Lumitec. Denne såkalte Smart Surface Technology feirer dermed verdenspremiere med innsatsen i biler. Johannes Seesing: „Med „Senso“ viser vi hvilke utrolige muligheter som åpner seg for bildesignere med denne mye teknologien for. For det glimtende materialet kan formes hvordan man vil, og trenger hverken pærer eller LEDs.“ Hightech overflaten er datamaskinstyrt og stråler alt etter vedlagt spenning i fargene, grønn, blå eller orange.

Forsterkning får de optiske påvirkningene med hjelp av ekstra komponert klang, som er lagt inn digitalt på en datamaskin. Ved siden av øye og øre blir også nesen påvirket av dufter som er utviklet av luktspesialisten CWS/Voitino. Disse strømmer inn igjennom luftanlegget. Vanilje-mandarin har en beroligende virkning, mens en sitrus-grapefrukt aroma virker stimulerende. Og følesansen til mennesket blir også påvirket: Dersom den sentrale datamaskinen slår fast at det er oppstått tretthetssymtomer hos sjåføren, så skal elektromotorer i setet ryste ham våken igjen – i ordets egentlige forstand.

Rinspeed „Senso“ – anstøtssteiner

„Senso“ har ikke bare indre verdier. Den går nye veier ikke bare når det gjelder den polariserende designen, og dette berettiger den til å få lov å bære familienavnet „Rinspeed“. Særlig den klare, oversiktlige utformingen av interiøret gjør at mennesket blir satt i midtpunktet. Sjåføren sitter i midten alene foran, og bak ham har han to

Recaro passasjer seter som er trukket med italienske designstoffer fra X-Mobil. Apropos design: Både innvendig og utvendig er det satt inn deler av karbon som optisk gir det hele en teknisk, kjølig Touch. Dette er blitt skreddersydd enkeltvis hos MP Design i komplisert håndarbeid.

Den utvendige formen til kjøretøyet minner i bevisstheten om arkitektur som menneskene har skapt over århundre – og spenner således en spenningsoppladd bro mellom det mobile og det immobile. Den todelte hekkspoileren minner om dristige takkonstruksjoner og dype skar igjennom husrekker. Spillet mellom radier og skarpe kanter minner om formskjønn industriarkitektur.

Ved realiseringen av formene blir det brukt Hightech materialer, på karosseriet blir det f. eks. brukt komposittmaterialer som kan gjenvinnes. Den markante Speedster ruten – og hekkpartiet som også minner om en fasade på et høybygg – består av Makrolon[®], et høyverdig polykarbonat. Sammenlignet med andre glasstyper som blir brukt innenfor bilproduksjonen, veier dette belagte, skrapefrie materialet bare halvparten, og er i tillegg mye mere bruddsikkert – og det gir også designerne helt nye utformingsmuligheter.

En slik Body som nesten tar pusten fra en, er selvsagt kledd ekstravagant, og kledningen er ikke konfeksjonssydd: Den glansfulle, silkematte effektlakken til „Senso“ mit de lakkråstoffene som er utviklet i Bayer laboratoriene, er en skreddersydd dress, som kun blir laget en eneste gang for designersverkstedet Rinspeed. En Softfeel klarlakk i interiøret gir den samme fargetonen også en behagelig, myk overflate.

Flott prestasjon – drivteknikken

Den 1385 Kilogram lette „Senso“ blir drevet av en 3,2-Liter Boxermotor av Porsche Boxster S typen, som er blitt rustet om for montering i „Senso“ til drift med bensin og naturgass. Fra eksosrøret strømmer det inntil 30 prosent mindre miljøskadelig CO₂. Og grunnen er: Naturgass er et drivstoff som brenner ekstremt rent, som består nesten utelukkende av metan og som inneholder nesten ingen svovel. Motoren har en ytelse på 250 PS/184 kW ved 6 200 o/min og produserer et maksimalt dreiemoment på 300 Nm ved 4 600 o/min. Kraftoverføringen til bakakslingen blir utført av et manuelt drev med seks gir. Dermed akselererer „Senso“ i 5,9 sekunder fra 0 – 100 km/h og når en hastighet på maksimalt 250 km/h.

For en optimal trekkevne sørger Continental SportContact 2 dekk med format 235/35 ZR 19 framme og 255/35 ZR 19 på bakakslingen, montert på Barracuda-felger i størrelsene 8.5x19“ framme og 9.5x19“ bak.

Dette futuristiske karosseriet sitter på et kjørestell som er spesielt utviklet av KW automotive, og som kan justeres både i høyden og når det gjelder hardheten. Det har her lyktes et sjeldent kunststykke for kjørestellsingeniørene, nemlig en perfekt syntese av kjørekomfort og sportslig manøvreringsegenskap.

Den innovative lysteknologien til „Senso“ stammer fra belysningsspesialistene hos in.pro. De åtte lysenhetene vekker assosiasjoner om „Star Wars“- scenario – og Captain Kirk hadde sikkert også hatt glede av dette. Det intelligente in.pro.Sat systemt sender automatisk et nødsignal via GSM nettet dersom det skjer en ulykke, overfall eller tyveri.

Zumikon / Leverkusen, Februar 2005
dre /fmr (2005-0061)

Din kontaktperson hos Rinspeed:

Frank M. Rinderknecht, Tel.: +41 44 918-2323, Fax: +41 44 918-2420

E-Mail: fmr@rinspeed.com / Internet: www.rinspeed.com

Din kontaktperson hos Bayer MaterialScience:

Gerd Dreßen, Tel.: +49 214 30-66204, Fax: +49 214 30-33779

E-Mail: gerhard-johannes.dressen@bayermaterialscience.com

Internet:www.bayermaterialscience.com

Din kontaktperson for Universitetene i Zürich og Innsbruck:

Claudia A. Wirth, Tel.: +41 1 635 43 53, Fax: +41 1 635 45 07

E-Mail: wirth@ifi.unizh.ch / Internet: www.oktopus.ch

**Downloads finner du under
www.rinspeed.com und www.presse.bayer.de.**

Omfangrikt TV-Feed får du hos:

Medialink

Tel.: +44 2075542704

mediarelations@europe.medialink.com